

産業廃棄物収集運搬車輛に係る低公害車の導入の状況等

〈運搬車〉（平成27年4月1日現在）

	車輛形式	型式	最大積載量 (kg)	車輛寸法(mm)		
				長さ	幅	高さ
1	10tダンパー車	KC-FS3FRDA	10,020	9,270	2,490	3,280
2	パワーゲート	KC-NKR66ER	3,000	4,680	1,690	1,960
3	10tダンプ車	KC-FS3FKEA	8,500	7,680	2,490	3,230
4	7tダンプ車	KL-FTR33F4	6,500	6,500	2,400	2,830
5	ハイエースバン	KG-LH178V	1,250	4,690	1,690	1,980
6	アルトバン	HBD-HA25V	200	3,390	1,470	1,530
7	ミニカバン	GBD-H42V	200	3,390	1,470	1,510
8	6tダンパー車	QKG-CW5YL	5,860	10,570	2,490	3,430
9	4tダンパー車	KK-FRR35D4S	2,620	6,030	2,200	2,560
10	8tフックロール車	PJ-FSR34G4	8,000	6,250	2,290	2,520
11	10tフックロール車	KL-CW55YPH改	10,500	9,240	2,490	2,880
12	トレーラー車	FFS122AB	11,000	8,430	2,470	1,760
13	ユニック車	KC-PK251KZ	5,000	8,420	2,280	3,080
14	パッカー車	KK-MK25A	2,200	6,560	2,240	2,700

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況（平成27年4月1日現在）

運搬車の排ガスレベル	台数	割合
全保有台数	14	100%
①平成12年基準適合／排出ガスPM75%低減ディーゼル車	1	7.1%
②平成19年基準適合／排出ガス75%低減車☆☆☆	1	7.1%
③平成19年基準適合／排出ガス50%低減車☆☆☆	1	7.1%
④平成21年基準適合／排出ガス10%低減車☆	1	7.1%
【低排出ガス車の導入目標】 平成28年3月末までに低排出ガス車の導入を増やしたい。		

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況（平成27年4月1日現在）

運搬車の燃費低減レベル	台数	割合
全保有台数	14	100%
平成17年度燃費基準達成車	0	0.0%
平成22年度燃費基準達成車	1	7.1%
平成27年度燃費基準達成車	2	14.3%
【低燃費車の導入目標】 平成28年3月末までに低燃費車の導入を増やしたい。		